

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

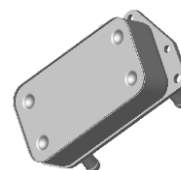
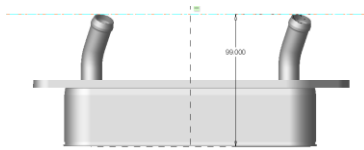
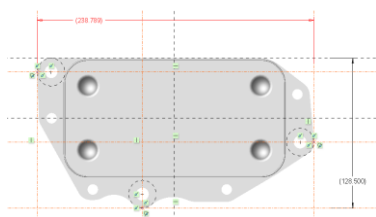
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1135-01PI	8708.91.00 Ex 031	Trocador de Calor composto de ligas de aço (X5CrNi18-10 e DC 04+LC-MA), com peso total de 2,35 Kg a 3,5 Kg, comprimento de 238,8 mm (+-0,2 mm), largura de 128,5 mm (+-0,2 mm) e altura de 100 mm (+-5 mm), com volume de 0,32 litros de óleo de classe sintética, capacidade de refrigeração de 6 Kw, diferença de temperatura interna de 25 °C, temperatura máxima do óleo de 110 °C, temperatura do fluido refrigerante de 85 °C, vazão da água sem aditivos 17 litros/min, vazão do óleo 26 litros/min, sendo montado na parte traseira de transmissões para veículos pesados integrando o sistema de resfriamento do veículo

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Trocador de Calor composto dos materiais X5CrNi18-10 e DC 04+LC-MA com peso total de 2.35Kg a 3,5Kg, medindo $238,8 \pm 0,2$ mm de comprimento por $128,5 \pm 0,2$ mm de largura por 100 ± 5 mm de altura, flanges com aplicação de filme adesivo, teste de estanqueidade de 20bar para óleo e 4bar para água utilizando óleo com classe sintética, com volume de 0,32 litros de óleo, com capacidade de refrigeração de 6Kw, seguindo as seguintes condições; a diferença de temperatura interna de 25°C, temperatura máxima do óleo de 110°C, temperatura do fluido refrigerante de 85°C, vazão da água sem aditivos 17 litros/min, vazão do óleo 26 litros/min, aplicado em veículos comerciais pesados, sendo montado na parte traseira da transmissão, utilizando o sistema de resfriamento do veículo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em transmissões automatizadas para veículos comerciais com capacidade de torque de entrada até 3400Nm.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utilizado como acessório em transmissões automatizadas, o item efetua o resfriamento do óleo da transmissão através da troca de calor com outro fluido através do sistema do veículo.